

Les 24 Heures du Mans

N°


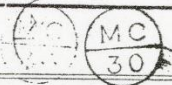
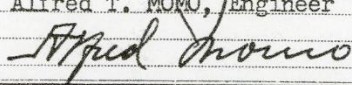


Marque de la voiture : Chevrolet Corvette engagée par Briggs S. Cunningham
 Adresse : Greens Farms, Connecticut Tél. :

Conducteurs : M. Briggs S. Cunningham et M. Zora Duntov

Année 1960

FICHE DE CYLINDRÉE

DECLARATIONS DU CONSTRUCTEUR								LIEU ET DATE DE VÉRIFICATION	
TYPE DU CHASSIS	N° DU MOTEUR	ALÉSAGE	COURSE	DÉSAXAGE	NOMBRE DE CYLINDRES	CYLINDRÉE	COMPRESSEUR		
00867S1 03535	18283-1A F0322CZL	98.45	76.2	None	8	4640	None	Woodside, N.Y. May 25, 1960	
CHASSIS Type Corvette et N° 00867S1 03535	Vérification de cylindrée (Mesures arrondies au dixième de millimètres) Minimum 98.41 a) Alésage Maximum 98.50 b) Course du moteur non désaxé (mesure prise sur le vilebrequin) = 76.1 76.3 c) Désaxage = None d) Course réelle (mesurée, ou calculée, d'après les éléments qui précèdent(2)) = e) Nombre de cylindres.... = 8 f) Compresseur = None				PISTONS. — Nombre de poinçons par piston. = Disposition des poinçons sur chaque piston (4). <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-family: cursive;">Boy</div>				
MOTEUR Type (1) 8 cyl. et N° 18283-1A F0322CZL	CYLINDRES N° du bloc (3) One			Nombre de poinçons. = Situation des poinçons et croquis Left front upper part of cylinder block facing radiator 				Disposition des poinçons et croquis Bottom crankcase front and two stamps one on either side of crankcase and block 	
CHEMISES. — Non poinçonnées.		VILEBREQUIN. — Voir la note (2).		CARTER (3)		Disposition			
CYLINDRÉE DE BASE		CYLINDRÉE CORRIGÉE		Nom, Qualité et Signature du Vérificateur					
4640.5		4640.5		Alfred T. MOMO, Engineer 					

Observation. — Placer les poinçons de façon qu'ils soient visibles quand le moteur est monté sur la voiture.

(1) Parfois, ces indications sont les mêmes que pour le châssis.

(2) Lorsque la course réelle figurant en d) aura été mesurée directement, ce qui est préférable, les indications b) et c) ne sont pas utiles, pas plus que le poinçonnage du vilebrequin; mais elles sont nécessaires lorsque la grandeur de la course résulte d'un calcul, le rayon du vilebrequin, et le désaxage, ayant été mesurés. Porter ces indications sur la présente feuille.

(3) Lorsque les cylindres ne sont pas d'une même pièce avec le carter, poinçonner chaque cylindre, ou bloc. S'ils font partie du carter, il est inutile de poinçonner celui-ci.

(4) Indiquer par une flèche le sens avant de la voiture, quand le moteur est monté.

Voir au verso renseignements à fournir pour les voitures « Grand Tourisme ».

24 HEURES DU MANS 1960

N°

CERTIFICAT DE Vérification de Cylindrée

A. — Marque de la voiture : CHEVROLET GRAND TOURISME (1) (Sport ou Grand Tourisme)

B. — Engagement au nom de : Briggs S. Cunningham

Adresse : Greens Farms, Connecticut, U.S.A.

C. — Désignation du ou des conducteurs :

MM. Briggs S. Cunningham and Zora Duntov

Suppléants : MM. _____

TYPE DU CHASSIS	NUMÉRO DU MOTEUR	NOMBRE DE CYLINDRES	ALÉSAGE	COURSE	CYLINDRÉE	COMPRESSEUR	CYLINDRÉE CORRIGÉE
Corvette	<u>18283-1A</u> <u>F0322CZL</u>	8	98.45	76.2	464.0	None	None

Je soussigné (Nom et prénoms) MOMO, Alfred T.

(Qualité et adresse) Engineer: 32-26 - 80th St., Jackson Heights, N.Y., USA

certifie avoir vérifié en date du May 25, 1960, les éléments du moteur de la voiture définie ci-dessus, fait le calcul de la cylindrée, et poinçonné les organes intéressant la détermination du volume de cette cylindrée.



Alfred Momo, le 25 May 1960

LE VERIFICATEUR,

(1) Rayer la Catégorie inutile.